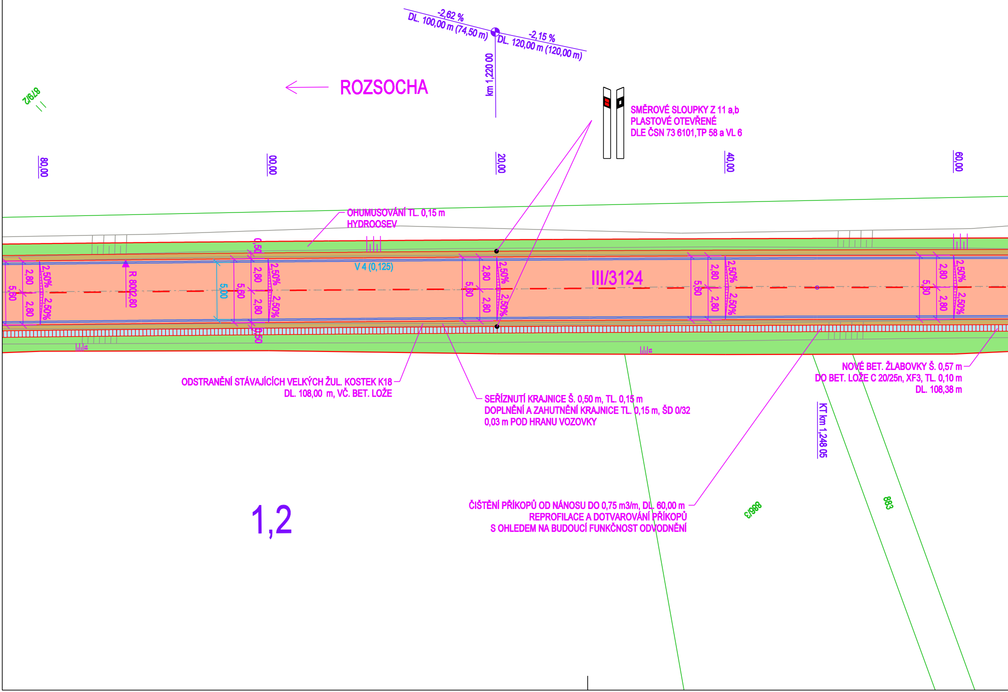
SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - Č.4

M 1:250


-2,62 %
DL. 100,00 m (74,50 m)
-2,15 %
DL. 120,00 m (120,00 m)
km 1,220 00
ROZSOCHA
879/2
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
III/3124
V 4 (0,125)
R 800
2,80
2,50%
5,60
5,00
0,50
KT km 1,248 05
1,2
886/3
883

SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6

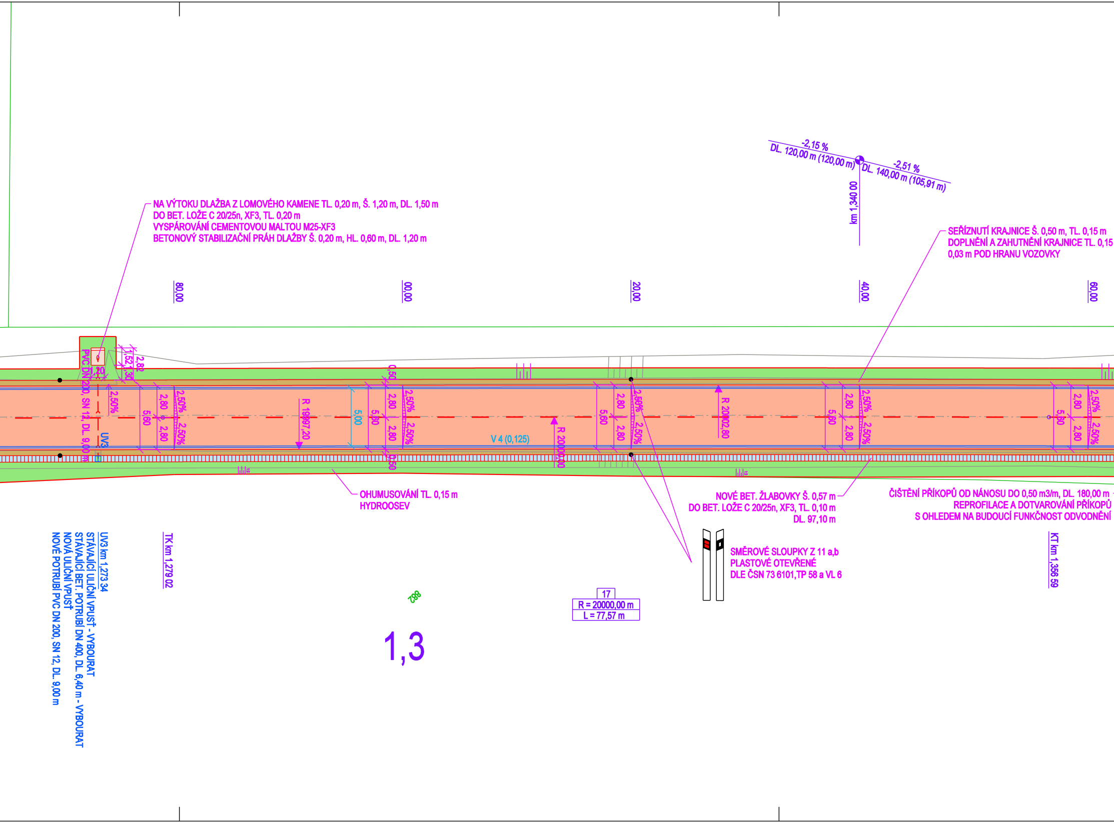
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 m
HYDROOSEV

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VELKÝCH ŽUL. KOSTEK K18
DL. 108,00 m, VČ. BET. LOŽE

SEŘÍZNUTÍ KRAJNICE Š. 0,50 m, TL. 0,15 m
DOPLNĚNÍ A ZAHUTNĚNÍ KRAJNICE TL. 0,15 m, ŠD 0/32
0,03 m POD HRANU VOZOVKY

NOVÉ BET. ŽLABOVKY Š. 0,57 m
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. 0,10 m
DL. 108,38 m

ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,75 m3/m, DL. 60,00 m
REPROFILACE A DOTVAROVÁNÍ PŘÍKOPŮ
S OHLEDEM NA BUDOUCÍ FUNKČNOST ODVODNĚNÍ


-2,15 %
DL. 120,00 m (120,00 m)
-2,51 %
DL. 140,00 m (105,91 m)
km 1,340 00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
PVC DN 200, SN 12, DL. 9,00 m
UV3
2,50%
5,60
2,80
0,50
5,00
R 19997,20
R 20000,00
R 20002,80
V 4 (0,125)
1,52
1,30
2,82
1,20
17
R = 20000,00 m
L = 77,57 m
288
1,3
TK km 1,279 02
KT km 1,356 59

NA VÝTOKU DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 0,20 m, Š. 1,20 m, DL. 1,50 m
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. 0,20 m
VYSPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU M25-XF3
BETONOVÝ STABILIZAČNÍ PRÁH DLAŽBY Š. 0,20 m, HL. 0,60 m, DL. 1,20 m

SEŘÍZNUTÍ KRAJNICE Š. 0,50 m, TL. 0,15 m
DOPLNĚNÍ A ZAHUTNĚNÍ KRAJNICE TL. 0,15
0,03 m POD HRANU VOZOVKY

OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 m
HYDROOSEV

NOVÉ BET. ŽLABOVKY Š. 0,57 m
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. 0,10 m
DL. 97,10 m

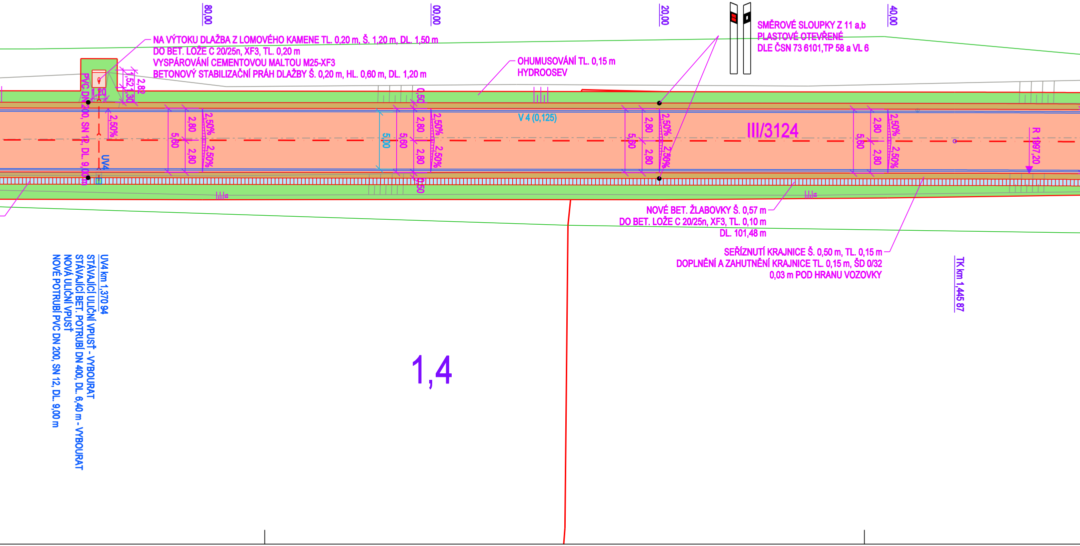
ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,50 m3/m, DL. 180,00 m
REPROFILACE A DOTVAROVÁNÍ PŘÍKOPŮ
S OHLEDEM NA BUDOUCÍ FUNKČNOST ODVODNĚNÍ

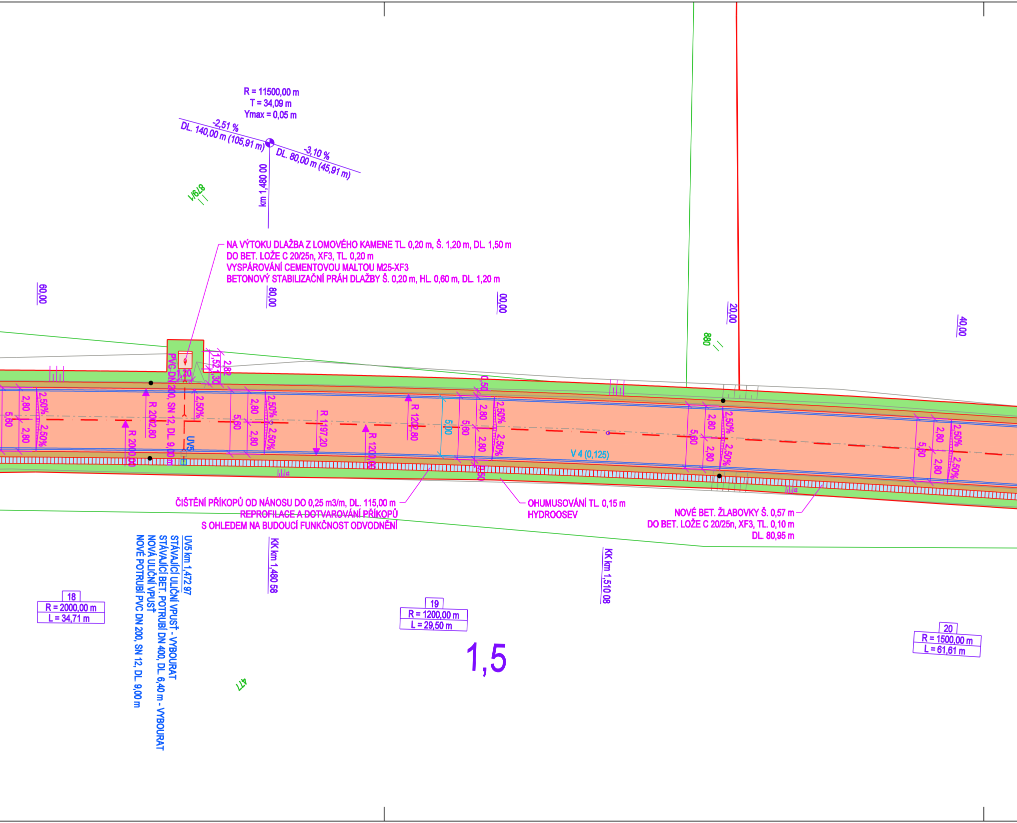
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6

UV3 km 1,273 34
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ - VYBOURAT
STÁVAJÍCÍ BET. POTRUBÍ DN 400, DL. 6,40 m - VYBOURAT
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
NOVÉ POTRUBÍ PVC DN 200, SN 12, DL. 9,00 m

SO 101 - KOMUNIKACE

km 0,000 00 AŽ km 2,340 00
ODFRÉZOVÁNÍ ČÁSTI ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ V PRŮM. TL. 0,05 m
V PŘÍPADĚ POTŘEBY DOPLNIT OKRAJE A PLOCHU VHODNÝM ZRNITÝM MATERIÁLEM (NAPŘ. ŠD 0/32)
RECYKLACE ZA STUDENA RS C (NA MÍSTĚ - 6% CEMENTU) TL. 0,20 m (Edef = 150 MPa, RÁZOVÝ MODUL DEFORMACE MIN. 100 MPa)
PLOŠNÁ POKLÁDKA ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ CELKOVÉ TL. 0,12 m:
PRŮM. NAVÝŠENÍ NIVELETY 0,07 m (TJ. 0,12 m ASF. VRSTVY - 0,05 m ODFRÉZOVÁNÍ ČÁSTI ASF. SOUVRSTVÍ)
PI-E 1,50 kg/m2 (VČ. PODRCENÍ KAMENIVEM 2/4 V MNOŽSTVÍ 2,00 kg/m2); ACP 16+, 70 mm; PS-E 0,50 kg/m2; ACO 11+, 50 mm


m, ŠD 0/32
80,00
00,00
20,00
40,00
NA VÝTOKU DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 0,20 m, Š. 1,20 m, DL. 1,50 m
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. 0,20 m
VYSPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU M25-XF3
BETONOVÝ STABILIZAČNÍ PRÁH DLAŽBY Š. 0,20 m, HL. 0,60 m, DL. 1,20 m
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 m
HYDROOSEV
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6
PVC DN 200, SN 12, DL. 9,00 m
1,20
1,52
1,30
2,82
2,50%
UV4
5,60
2,80
2,80
2,50%
2,50%
5,00
5,60
0,50
2,80
2,80
2,50%
2,50%
0,50
V 4 (0,125)
5,60
2,80
2,80
2,50%
2,50%
III/3124
5,60
2,80
2,80
2,50%
2,50%
R 1997,20
NOVÉ BET. ŽLABOVKY Š. 0,57 m
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. 0,10 m
DL. 101,48 m
SEŘÍZNUTÍ KRAJNICE Š. 0,50 m, TL. 0,15 m
DOPLNĚNÍ A ZAHUTNĚNÍ KRAJNICE TL. 0,15 m, ŠD 0/32
0,03 m POD HRANU VOZOVKY
TK km 1,445 87
UV4 km 1,370 94
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ - VYBOURAT
STÁVAJÍCÍ BET. POTRUBÍ DN 400, DL. 6,40 m - VYBOURAT
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
NOVÉ POTRUBÍ PVC DN 200, SN 12, DL. 9,00 m
1,4



R = 11500,00 m
T = 34,09 m
Ymax = 0,05 m
-2,51 %
DL. 140,00 m (105,91 m)
-3,10 %
DL. 80,00 m (45,91 m)
km 1,480 00
879,1
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
880
PVC DN 200, SN 12, DL. 9,00 m
1,20
1,52
1,30
2,82
0,50
2,80
2,50%
5,60
5,00
R 2002,80
R 2000,00
R 1197,20
R 1202,80
R 1200,00
UV5
V 4 (0,125)
KK km 1,480 58
KK km 1,510 08
18
R = 2000,00 m
L = 34,71 m
19
R = 1200,00 m
L = 29,50 m
20
R = 1500,00 m
L = 61,61 m
1,5
477

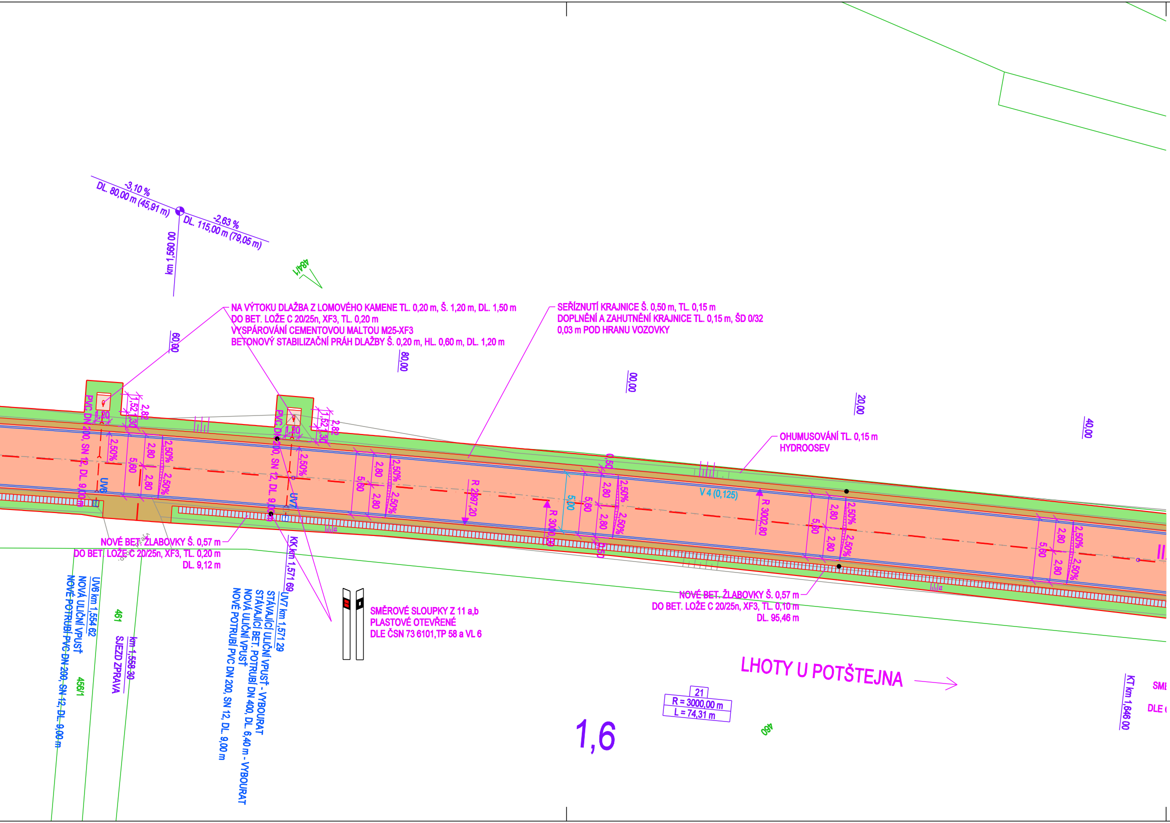
NA VÝTOKU DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 0,20 m, Š. 1,20 m, DL. 1,50 m
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. 0,20 m
VYSPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU M25-XF3
BETONOVÝ STABILIZAČNÍ PRÁH DLAŽBY Š. 0,20 m, HL. 0,60 m, DL. 1,20 m

ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25 m3/m, DL. 115,00 m
REPROFILACE A DOTVAROVÁNÍ PŘÍKOPŮ
S OHLEDEM NA BUDOUCÍ FUNKČNOST ODVODNĚNÍ

OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 m
HYDROOSEV

NOVÉ BET. ŽLABOVKY Š. 0,57 m
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. 0,10 m
DL. 80,95 m

UV5 km 1,472 97
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ - VYBOURAT
STÁVAJÍCÍ BET. POTRUBÍ DN 400, DL. 6,40 m - VYBOURAT
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
NOVÉ POTRUBÍ PVC DN 200, SN 12, DL. 9,00 m


-3,10 %
DL. 80,00 m (45,91 m)
-2,63 %
DL. 115,00 m (79,05 m)
km 1,560 00
484/1
NA VÝTOKU DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 0,20 m, Š. 1,20 m, DL. 1,50 m
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. 0,20 m
VYSPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU M25-XF3
BETONOVÝ STABILIZAČNÍ PRÁH DLAŽBY Š. 0,20 m, HL. 0,60 m, DL. 1,20 m
SEŘÍZNUTÍ KRAJNICE Š. 0,50 m, TL. 0,15 m
DOPLNĚNÍ A ZAHUTNĚNÍ KRAJNICE TL. 0,15 m, ŠD 0/32
0,03 m POD HRANU VOZOVKY
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 m
HYDROOSEV
PVC DN 200, SN 12, DL. 9,00 m
1,20
1,52
1,30
2,82
2,50%
5,60
2,80
UV6
UV7
R 2997,20
R 3000,00
5,00
0,50
V 4 (0,125)
R 3002,80
II.
NOVÉ BET. ŽLABOVKY Š. 0,57 m
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. 0,20 m
DL. 9,12 m
UV6 km 1,554 62
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
NOVÉ POTRUBÍ PVC DN 200, SN 12, DL. 9,00 m
461
456/1
km 1,558 30
SJEZD ZPRAVA
KK km 1,571 69
UV7 km 1,571 29
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ - VYBOURAT
STÁVAJÍCÍ BET. POTRUBÍ DN 400, DL. 6,40 m - VYBOURAT
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
NOVÉ POTRUBÍ PVC DN 200, SN 12, DL. 9,00 m
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6
NOVÉ BET. ŽLABOVKY Š. 0,57 m
DO BET. LOŽE C 20/25n, XF3, TL. 0,10 m
DL. 95,46 m
LHOTY U POTŠTEJNA →
21
R = 3000,00 m
L = 74,31 m
460
1,6
KT km 1,646 00
SMĚ
DLE

LEGENDA

KATASTR NEMOVITOSTÍ, POLOHOPIS

	HRANICE PARCEL DLE KN		VNITŘNÍ HRANICE DLE KN		HRANICE KÚ
5339	PARCELNÍ ČÍSLA DLE KN		POLOHOPIS		PRVKY POLOHOPISU

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- VEDENÍ STL PLYNOVODU V MAJETKU RWE GASNET, S.R.O.
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO VODOVODU V MAJETKU VAK JABLONNÉ NAD ORLICÍ, A.S.
- NEPROVOZOVANÁ SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE V MAJETKU CETIN, A.S.
- SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE V MAJETKU CETIN, A.S.
- KANALIZAČNÍ POTRUBÍ OD UV - PVC DN 200, SN 12

PLOCHY

🟧	OBRUSNÁ VRSTVA - ACO 11+, 50 mm	🟦	BETONOVÉ ŽLABOVKY Š. 0,57 m
🟫	DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 0,20 m	🟨	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - ŠD 0/32, TL. 0,15 m
🟩	OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 m, HYDROOSEV	🟦	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - BÍLÉ, BARVA + PLAST

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STAVAJÍCÍ SDZ - PONECHAT

P 2
VYMĚNIT
E 2d
VYMĚNIT

STAVAJÍCÍ SDZ - VYMĚNIT

PRAHA 135
HR. KRÁLOVÉ 25
37 JAROMĚŘ 3
3 KRABČICE
IS 3a NOVÁ SDZ
IS 3a NOVÁ SDZ
IS 3b NOVÁ SDZ

NOVÁ SDZ

A

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

ŽADATEL: Správa a údržba silnic Pardubického kraje	SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE DOUBRAVICE 98 533 53 PARDUBICE IČO 000 85 031	RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:

KRESLIL:	ING. JAKUB HAJN	
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAKUB HAJN	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAKUB HAJN	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: VELKÁ SKROVNICE, SUDSLAVA

IDProjekt s.r.o.
inženýring a projekce dopravních staveb
Sokolovská 94
Nedošín
570 01 Litomyšl
IČO 024 97 247
DIČ CZ02497247
www.idprojekt.cz

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE

AKCE:

OPRAVA SILNICE III/3124 VELKÁ SKROVNICE - HR. PK

OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE

STUPEŇ:	PDPS
ZAK.ČÍSLO:	0241
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2019-037-0241
DATUM:	V / 2020
FORMÁT:	10 A4
MĚŘÍTKO:	1:250

OBSAH:

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - Č.4

ČÍSLO SOUPRAVY:

ČÍSLO PŘÍLOHY: A.4.4.